



Diffusione immediata: 9/8/2021

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

IN ATTESA DELLA PROSSIMA SETTIMANA DEL CLIMA 2021, LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA NUOVE AZIONI PER RENDERE PIÙ VERDE IL SETTORE DEI TRASPORTI DELLO STATO DI NEW YORK E RIDURRE LE EMISSIONI CHE MODIFICANO IL CLIMA

La Governatrice firma la legislazione (A.4302/S.2758) che stabilisce l'obiettivo 2035 per tutte le nuove autovetture e camion a zero emissioni venduti nello Stato di New York

La legislazione affida al Dipartimento di Conservazione Ambientale (DEC) il compito di rilasciare una bozza di regolamento per ridurre l'inquinamento atmosferico causato dai camion e per rendere obbligatoria la produzione di camion a emissioni zero

La Governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi nuove azioni per ridurre le emissioni di gas serra e l'inquinamento atmosferico provocati dal settore dei trasporti. La Governatrice firma la legislazione (A.4302/S.2758) che stabilisce l'obiettivo per il 2035 di vendere nello Stato di New York autovetture e camion a zero emissioni. Inoltre, la Governatrice ha incaricato il Dipartimento per la conservazione ambientale di emettere una proposta di regolamento che ridurrebbe in modo significativo l'inquinamento atmosferico causato dai camion. Se adottato, il regolamento accelererebbe le vendite di autocarri a emissioni zero, con conseguente miglioramento della qualità dell'aria in tutto lo Stato e, in particolare, in quelle comunità colpite in modo sproporzionato dall'inquinamento legato ai trasporti. L'annuncio odierno s'inquadra nelle azioni intraprese da New York per la realizzazione dell'obiettivo di ridurre dell'85% le emissioni di gas serra entro il 2050, come previsto dalla legge per la Leadership climatica e la protezione della comunità (Climate Leadership and Community Protection Act).

"New York sta attuando il piano più aggressivo della nazione per ridurre le emissioni di gas serra che colpiscono il nostro clima, e al fine di raggiungere i nostri obiettivi ambiziosi dobbiamo ridurre le emissioni del settore dei trasporti, attualmente la più grande fonte di inquinamento climatico dello Stato", **ha affermato la Governatrice Hochul**. "La nuova legge e il regolamento segnano una pietra miliare fondamentale nei nostri sforzi e faranno avanzare ulteriormente la transizione verso veicoli elettrici puliti, contribuendo nel contempo a ridurre le emissioni nelle comunità che sono state sovraccaricate dall'inquinamento di auto e camion per decenni".

Ai sensi della nuova legge, i nuovi veicoli fuoristrada e le attrezzature vendute a New York devono essere a emissioni zero entro il 2035, e i nuovi veicoli medi e pesanti lo saranno entro il 2045. La legge richiede anche una strategia di sviluppo di veicoli a emissioni zero entro il 2023, che sarà guidata dall'Autorità per la ricerca e lo sviluppo dell'energia dello Stato di New York (NYSERDA) per accelerare l'attuazione delle politiche e dei programmi statali necessari per raggiungere gli obiettivi della nuova legge.

Il Commissario del DEC Basil Seggos ha dichiarato: "L'annuncio di oggi dimostra l'impegno di New York a ridurre le emissioni di gas serra che alterano il clima dalla più grande fonte di emissioni di gas serra, il settore dei trasporti. La codifica dei nostri obiettivi sui veicoli elettrici e il regolamento Advanced Clean Truck combatteranno gli effetti dannosi del cambiamento climatico riducendo al contempo l'ozono, il particolato e l'inquinamento atmosferico tossico da fonti mobili nelle comunità che hanno subito il peso dell'inquinamento dei veicoli per troppo tempo. Una volta adottato, questo nuovo regolamento richiederà che una percentuale crescente di tutti i nuovi camion venduti a New York siano veicoli a emissioni zero a partire dall'anno 2025, consolidando il nostro Stato come leader nazionale nelle azioni per affrontare gli effetti del cambiamento climatico, stimolando al contempo opportunità economiche e contribuendo a ridurre l'inquinamento atmosferico".

La Presidente e Amministratore Delegato di NYSERDA, Doreen M. Harris, ha dichiarato: "Norme più severe per ridurre le emissioni aiuteranno le nostre comunità, in particolare nelle aree densamente popolate e poco servite, che in genere affrontano livelli più elevati di inquinamento da camion e veicoli. L'annuncio di oggi contribuirà a creare un futuro più sostenibile, il che significa che tutti i newyorchesi possono abbracciare una minore impronta di carbonio e luoghi più sani in cui vivere e lavorare, mentre acceleriamo verso il raggiungimento degli obiettivi di trasporto pulito dello Stato di New York ai sensi della legge per la Leadership climatica e la protezione della comunità".

Il Commissario del Dipartimento dei trasporti di Stato, Marie Therese Dominguez, ha dichiarato: "Proteggere il nostro ambiente dall'imminente minaccia del cambiamento climatico è una priorità assoluta per il nostro Stato, la nostra nazione e il mondo intero. Firmando questa normativa storica, la Governatrice Hochul ha messo lo Stato di New York in prima linea nella lotta per ridurre le emissioni di gas serra e per fare di New York un leader mondiale nella lotta al cambiamento climatico globale. I trasporti sono parte integrante della vita quotidiana nello Stato e adottando queste misure per ridurre le emissioni, ne stiamo facendo un mondo migliore per le generazioni future".

Utilizzando il Regolamento sui camion puliti (Advanced Clean Trucks Rule) della California come modello, il regolamento proposto richiederebbe ai produttori di autocarri di passare a veicoli puliti ed elettrici a emissioni zero. Essi sarebbero tenuti a soddisfare una certa percentuale di vendita annuale di autocarri a emissioni zero, a seconda delle classi di peso del veicolo, a partire dall'anno 2025. Entro l'anno 2035, almeno il 55 per cento di tutti i nuovi camioncini e furgoni di Classe 2b-3, il 75 per cento di tutti i nuovi camion di Classe 4-8 e il 40 per cento di tutti i nuovi trattori di Classe 7-8 venduti nello Stato di New York dovranno essere a emissioni zero. Il regolamento proposto offre ai produttori di autocarri medi e pesanti diverse opzioni di conformità e richiederebbe una segnalazione a tantum da parte degli operatori di competenza.

Molte delle comunità svantaggiate di New York, prevalentemente abitate da neri, indigeni e persone di colore a basso reddito, sono adiacenti a strutture industriali e vie di transito con traffico di camion pesanti. Il regolamento proposto aiuterebbe ad affrontare i rischi sproporzionati e gli oneri per la salute e l'inquinamento che colpiscono queste comunità e mette New York sulla strada per realizzare l'obiettivo di avere navi da carico a corto raggio a zero emissioni nei porti e negli scali ferroviari, e camion per le consegne "ultimo miglio" a emissioni zero e furgoni.

Soddisfare i requisiti della legge CLCPA richiederà riduzioni sostanziali delle emissioni di gas serra dal settore dei trasporti e l'adozione di tecnologie elettriche, come veicoli elettrici per passeggeri, camion e autobus. Lo scorso maggio, il Comitato consultivo sui trasporti del Consiglio per l'azione per il clima ha raccomandato una serie di strategie al Consiglio, inclusa l'adozione del requisito della vendita di veicoli a emissioni zero applicato in California.

I camion medi e pesanti (quelli di peso superiore a 5 tonnellate) sono la seconda fonte di emissioni di ossidi di azoto da fonti mobili, sebbene questi camion rappresentino circa il cinque per cento dei 10,6 milioni di veicoli immatricolati a New York. Una parte dello Stato di New York non soddisfa gli standard nazionali di qualità dell'aria ambiente (NAAQS) basati sulla salute federale per l'ozono ed è stata classificata come area di non raggiungimento.

I regolamenti proposti integrano gli sforzi e gli investimenti in corso nello Stato di New York per elettrificare il settore dei trasporti e aiutare a raggiungere gli ambiziosi obiettivi climatici dello Stato. New York ha in programma di investire più di 1 miliardo di dollari in veicoli a emissioni zero nei prossimi cinque anni. Le iniziative in atto per autocarri medi e pesanti includono voucher per l'acquisto di autocarri a emissioni zero attraverso il [New York Truck Voucher Program \(NYTVIP\)](#) e il New York City Clean Trucks Program, l'iniziativa "[EV Make Ready](#)" per aiutare a far crescere l'uso dei veicoli elettrici, i servizi di valutazione della flotta e il programma Truck and Bus Prize Challenge, una sfida a premi del valore di 24 milioni di dollari.

Il Senatore Todd Kaminsky, Presidente del Comitato al Senato per la tutela ambientale, ha commentato: "Grazie alla legge per la Leadership climatica e la protezione della comunità, New York vede un futuro non troppo lontano in cui i veicoli elettrici domineranno le nostre strade. La sfida di trasformare il nostro settore dei trasporti è fondamentale per combattere il cambiamento climatico e i passi intrapresi oggi sono esattamente le azioni audaci, aggressive e necessarie per aiutarci a raggiungere questi obiettivi, ridurre la nostra impronta di carbonio e, infine, salvare il nostro pianeta. Grazie alla Governatrice Kathy Hochul per aver firmato il provvedimento, al senatore Harckham e al presidente Englebright per il loro patrocinio, e al commissario Seggos e al DEC per il loro lavoro sulla proposta di regolamento"

Il Senatore Tim Kennedy, Presidente della commissione per i trasporti del Senato, ha dichiarato: "È imperativo dare la priorità a riforme sostenibili che continueranno a sottolineare il nostro impegno per un trasporto di alta qualità e uno Stato di New York più verde e rispettoso dell'ambiente. Grazie a questa legislazione,

stiamo incoraggiando standard verdi e lungimiranti in tutto lo Stato, ispirandoci all'ambizioso programma stabilito dal CLCPA".

Il Senatore Pete Harckham ha dichiarato: "Il modo migliore per accelerare la nostra lotta contro la crisi climatica è passare a nuovi veicoli completamente privi di emissioni di carbonio e altre emissioni tossiche, quindi sono grato alla Governatrice Hochul per aver firmato la legislazione sulle emissioni zero. Anche il mio collega che si è impegnato a favore del disegno di legge presso l'Assemblea di Stato, Steve Englebright, merita la nostra gratitudine. La devastazione del ciclone Ida dimostra, ancora una volta, che le mezze misure nell'affrontare il cambiamento climatico sono di scarso beneficio per noi. Dobbiamo intraprendere un'azione decisiva in questo momento e l'adozione di questa legge mostra come lo Stato di New York possa aprire la strada per avere un impatto positivo sul nostro ambiente".

Il deputato Steve Englebright, Presidente dell'assemblea del Comitato per la tutela ambientale (Assembly Environmental Conservation Committee) ha dichiarato:

"Dobbiamo intraprendere un'azione aggressiva per ridurre le emissioni di gas serra per combattere con successo la crisi climatica. Il passaggio ai veicoli a emissioni zero, come richiesto in questa legislazione, contribuirà a ridurre drasticamente i pericolosi inquinanti che stanno contribuendo al cambiamento climatico, danneggiando il nostro ambiente e causando problemi di salute ai newyorkesi. Gli eventi meteorologici estremi che stiamo affrontando si stanno intensificando e causano una crescente perdita di vite umane: il momento di agire è ora. Ringrazio la Governatrice Hochul per aver convertito in legge questo progetto di legge."

Il Deputato William Magnarelli, Presidente del Comitato dell'Assemblea per i trasporti (Assembly Transportation Committee), ha affermato: "Sono necessari sforzi a lungo termine se vogliamo adottare misure efficaci per proteggere il nostro ambiente. Le emissioni di gas serra e l'inquinamento atmosferico del settore dei trasporti sono i principali responsabili del cambiamento climatico che il nostro ambiente deve affrontare. Prendendo provvedimenti ora e fissando obiettivi di emissioni zero entro il 2035, New York può continuare a essere leader nelle misure di protezione ambientale".

Nel 2020, New York, altri 14 stati e il Distretto di Columbia hanno concordato, attraverso un memorandum d'intesa, di sviluppare un piano d'azione per accelerare l'elettrificazione di autobus e camion, inclusa l'adozione del regolamento della California. Gli Stati partecipanti si sono impegnati a lavorare insieme per accelerare il mercato dei veicoli medi e pesanti a emissioni zero, inclusi camion per le consegne, furgoni e autobus. L'obiettivo collettivo è garantire che il 100% di tutte le nuove vendite di veicoli medi e pesanti sia a emissioni zero entro il 2050, con un obiettivo intermedio del 30% delle vendite di veicoli a emissioni zero in queste categorie di veicoli entro il 2030.

Lo scorso aprile, New York e altri 11 stati hanno chiesto al Presidente Biden di mettere gli Stati Uniti su un percorso per garantire che tutti i veicoli venduti nel paese siano a emissioni zero. La lettera ha chiesto al governo federale di stabilire standard per garantire che tutte le nuove autovetture e autocarri leggeri siano a emissioni zero entro il 2035 e che i veicoli medi e pesanti siano a emissioni zero entro il 2045. Gli stati hanno

anche incoraggiato l'amministrazione Biden ad anticipare nuovi crediti d'imposta sui veicoli elettrici, a migliorare i crediti d'imposta sui veicoli elettrici esistenti, a finanziare gli investimenti nella ricarica e ad alimentare le infrastrutture e ad altre riforme.

Il DEC incoraggia i newyorkesi a visionare e fornire commenti sulla proposta di regolamento che è stata inclusa come parte di una riunione virtuale delle parti interessate condotta nel febbraio di quest'anno. La bozza di regolamento (disponibile per la revisione sul [sito web del DEC](#)) sarà disponibile al pubblico fino alle 17:00 del 17 novembre 2021 e un'audizione pubblica virtuale si terrà alle 14:00 del 9 novembre 2021. I requisiti proposti per impiegare camion a emissioni zero, oltre agli sforzi e agli investimenti in corso dello Stato per elettrificare il settore dei trasporti, aiuteranno New York a raggiungere i suoi ambiziosi obiettivi climatici e gli standard federali di qualità dell'aria, specialmente nell'area metropolitana di New York.

L'agenda climatica, leader a livello nazionale rappresenta l'iniziativa per il clima e l'energia pulita più aggressiva della nazione e necessita di una transizione sistematica e giusta verso un'energia pulita che crei posti di lavoro e continui a favorire un'economia verde contestualmente alla ripresa dello Stato di New York dalla pandemia di COVID-19. In linea con la legge attraverso la Legge sulla leadership climatica e sulla protezione della comunità, New York si muove per realizzare l'obiettivo mandatorio di un settore elettrico a zero emissioni entro il 2040, compreso il 70% di generazione di energia rinnovabile entro il 2030, e raggiungere la neutralità del carbonio nell'ambito delle attività economiche. Costruisce sugli investimenti senza precedenti di New York per intensificare l'energia pulita: oltre 21 miliardi di dollari in 91 progetti rinnovabili su larga scala in tutto lo Stato, 6,8 miliardi di dollari per ridurre le emissioni degli edifici, 1,8 miliardi di dollari per aumentare il solare, oltre 1 miliardo di dollari per iniziative di trasporti puliti e oltre 1,2 miliardi di dollari in impegni della NY Green Bank. Complessivamente, detti investimenti hanno sostenuto oltre 150.000 posti di lavoro nel settore dell'energia pulita di New York nel 2019, una crescita del 2.100 per cento nel settore solare distribuito dal 2011 e l'impegno a sviluppare 9.000 megawatt di eolico offshore entro il 2035. New York costruirà su questi presupposti e entro il 2050 ridurrà le emissioni di gas serra dell'85% rispetto ai livelli del 1990, garantendo nel contempo che almeno il 35% con un obiettivo del 40% dei benefici derivanti dagli investimenti in energia pulita vada alle comunità disagiate e progredendo verso l'obiettivo di efficienza energetica previsto dallo Stato per il 2025, riducendo il consumo energetico in situ di 185 trilioni di BTU di risparmio energetico per l'uso finale.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)